

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ENERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**2**	**6**	**6**	**5**	**E**	**-**

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	NRG 20
CONSTRUCTEUR	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
90 kg	**135 kg**	**APCO**	**NRG 20**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL NRG	**MANUEL DE VOL NRG**	**20 m ²**	**1000 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Ecartement entre élévateurs inférieur à 80 cm.**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 16 Octobre 2013

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
suivi de navigabilité et aviation générale

Visa de l'autorité

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..., certifie que l'ULM, numéro de série :................................., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à .... le : ....
signature et cachet de l'entreprise



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ENERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**2**	**6**	**6**	**6**	**E**	**-**

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	NRG 22
CONSTRUCTEUR	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**		
Options prévues	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
115 kg	**160 kg**	**APCO**	**NRG 22**
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL NRG	**MANUEL DE VOL NRG**	**21.30 m ²**	**1000 daN**
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Ecartement entre élévateurs inférieur à 80 cm.**		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 16 Octobre 2013

Visa de l'autorité Benoit PINON
Chef du pôle certification, navigabilité et aviation générale

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné.., certifie que l'ULM, numéro de série :................................, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à .... le : ....
signature et cachet de l'entreprise